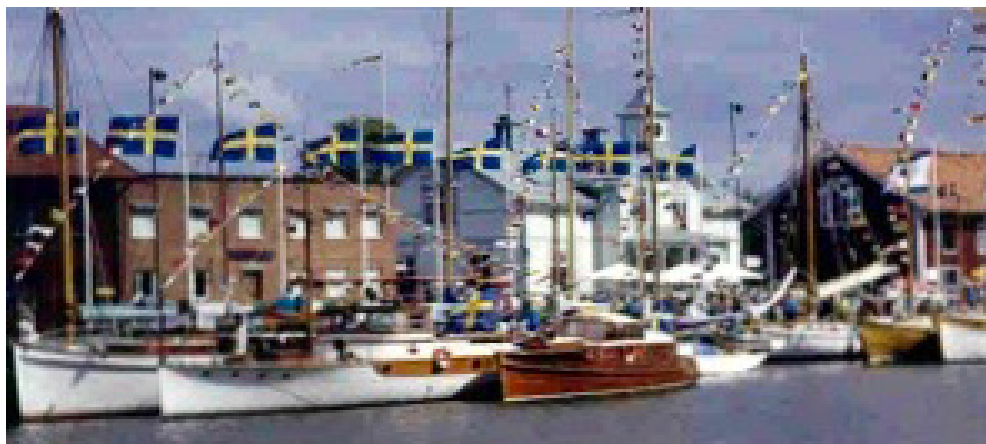


Tillbakablick - Tidningsklipp mm från 1994



SÖRMLANDSKRETSEN  
inbjuder till  
**SXK:s BÅTMÖTE**

i **NYKÖPING** den 22–24 juli 1994

*ur programmet: Seglargästbud på Nyköpings slott,  
Taubeafton på restaurang Fjärden, Ungdomsdisco,  
Symposium kring miljöriktigt båtliv.*







de  
te  
st  
ett  
en  
ga  
na  
je

## Sörmlands Nyheter 23.7.94

### Kryssarklubben lägger till i hamnen

Framåt sena eftermiddagen på fredagen tuffade ett pärlband av segelbåtar in på Stadsfjärden och la till i Nyköpings hamn.

Under hela helgen ska Svenska Kryssarklubben ha båtmöte här.

*Bilderna kommer från Bildtjänst.*



# Kryssarklubben lägger till i hamnen

**NYKÖPING (SN)**  
Framåt sena eftermiddagen på fredagen tuffade ett pärlband av segelbåtar in på Stadsfjärden och la till i Nyköpings hamn.

Under hela helgen ska Svenska Kryssarklubben ha båtmöte här.

Svenska Kryssarklubben firade sitt 70-årsjubileum förra året. Med sina drygt 30 000 medlemmar är man, här och där, världens största båtklubb. Medlemmarna ägnar sig mest för kärlek till långfredagssegling och uppsevärd gästna nya mål.

Som nu när Nyköping till helgen får bälfrämmande mötet störa, med glädjefullt besök från hela riket.

#### Hittar hit

När SN presenterade förbi hamnbeslutningen på fredagen, hade redan ett trettiotal segelbåtar färdigt vid kryssarna. Uppemot hundra båtar väntades, med hemorter som Timrå, Norrköping och Uppsala.

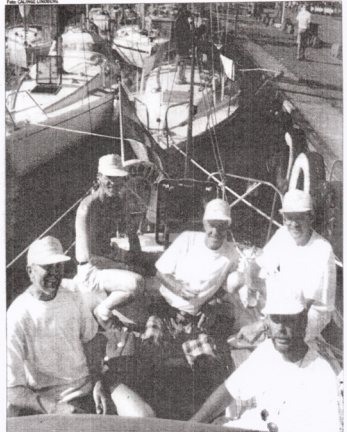
Många har skrivits av den låga vattenspeglingsrisken till Nyköping förra, berättade helgens huvudvärd Björn Olsson från Kryssarklubben. Men sedan vi hade båtmötet här 1987 hittar folk verkligen hit.

#### Strandugg

Ja, mötedelagarna anländer en efter en, kryssades in till Nyköpingshamnen efter ett strandugg som Ragnar Edberg vid Stensören. Och aktiviteterna drög igång direkt efter mötets öppnande med bland annat pallball och morgonens vid Tacka sidan.

Klubbens Sörmlandskrets, och Nyköpingsveterans klubb, har ett särskilt program även i fortsättningen. Ett asplöck ur helgens program tar en till årets, påseglings i Hamnen och en utställning om miljöriktigt båtliv.

I dag, fredag, blir det sympo-



En kall öl i ansträngningen i helgens båtmöte i Kryssarklubben sitt inte följer arrangörerna Jan Lindberg, Anders Lind, Curt Eriksson, Stig Spjeldelius och Hans Larsson.

Tiberg som är professor i sport, Anders Wisler från Spjeldeliusvetenskap, och naturgrupp SNA egen skårgårdsreporter Håkan Nerstam. Vid lunchtid lägger skolskeppet Gratia till.

Båtmötets unga deltagare kan roa sig med kranietec i kvällen medan det rustas till ett grandios gästbord på Borggården för den vanvare delen av Kryssarklubbens medlemmar och mötedelagare.

*Segelbåtar på väg in i Nyköpings hamn redo för Kryssarklubbens båtmöte.*



*En kall öl i sittbrunnen inför helgens båtmöte i Kryssarklubben satt inte fel för arrangerande Jan Lindberg, Anders Lind, Curt Briheim, Stig Sjödélius och Hans Larsson.*

Svenska Kryssarklubben firade sitt 70-årsjubileum förra året. Med sina drygt 35 000 medlemmar är man, hör och häpna, världens största båtklubb. Medlemmarna ägnar sig med förkärlek åt långfärdssegling och upptäcker gärna nya mål. Som nu när Nyköping till helgen får båtfrämmande modell större, med gästande segelskutor från hela riket.

### Hittar hit

När SN promenerade förbi hamnbassängen på fredagen hade redan ett trettiotal segelbåtar förtöjt vid bryggan. Uppemot hundra båtar väntades med hemorter som Timrå, Norrköping och Uppsala.

Många har skrämts av den långa inseglingsträckan till Nyköping förut, berättade helgens hamnvärd Bror Olsson från Kryssarklubben.. Men sedan vi hade båtmötet här 1987 hittar folk verkligen hit.

### Strandhugg

Ja, mötesdeltagarna anländer en efter en, kryssandes in till Nyköpingshamn efter ett strandhugg hos Ragnar Edberg vid Stendörren. Och aktiviteterna drog igång direkt efter mötets öppnande med bland annat pubafton och morgendans på Täckas Udden Klubbens Sörmlandskrets, och Nyköpingsvärdarna bjuder på ett späckat program även i fortsättningen. Ett axplock ur helgens program talar om bildspel, jollesegling i hamnen och en utställning om miljöriktigt båtliv.

Idag, lördag blir det symposium med tillhörande paneldebatt, kåseri och utfrågning på temat skärgårdens kulturhistoria. Här deltar Magnus Josefsson från Sörmlands museum, Henrik Breide från Navigationssällskapet, Hugo Tiberg som är professor i sjö rätt, och naturligtvis SN:s egen skärgårdsreporter Håkan Norén. Vid lunchtid lägger skolskeppet Gratia till. Båtmötets unga deltagare kan roa sig med knattededisko, medan det rustas till ett grandioöst gästabad på Borggården för den vuxnare delen av Kryssarklubbens medlemmar och mötesdeltagare.







### Sjömän för två veckor

I helgen mönstrade besättningen på skolfartyget Gratia av i Nyköpings hamn. På det vackra träfartyget fick de göra allt, från att diska till att svabba däck. Praktiken varvades med teorielektioner

Skolfartygets ankomst ingick i Svenska Kryssar-klubbens båtmöte i Nyköping.

Det var slutet på en 815 sjömil lång seglats med det vackra träfartyget. Under skepparen Dan Wilska seglade ungdomarna från Göteborg, rundade Fyn i Danmark och nådde Nyköping via Gotland.

-I början var det svårt jag fattade inte vad jag skulle göra när skepparen ropade, berättade Joakim Olinder från Göteborg.

-Han hade funderat länge på att lära sig segla med skolfartyget. Men han kunde åka först när han fyllt 13 år och passerat åldersgränsen.

-Det verkade var en rolig grej, förklarar Joakim.

## Svabbat däck

Tillsammans med de andra i den unga besättningen, har han diskat, svabbat däck, hissat segel – och naturligtvis – badat.

- En gång fäste vi en lina i stormasten, band fast linan i en sele och kunde åka "vattenskidor" längs båten , berättar Joakim.

Ungdomarn får även teorielektioner under ledning av skepparen.

Det är ingen tillfällighet att Gratia anlöpte Nyköpings hamn. Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola, som äger båten är en fristående organisation men backas upp av Svenska Kryssarklubben SXX som i helgen höll möte i Nyköping.

## Bra fostran

Besättningen på Gratia hälsades också välkommen av SXX:s sömmländska representanter. – Det här är en bra fostran för ungdomarna. Man vistas på en liten yta och lär sig ta hänsyn och ansvar, menade fiskerikonulenten Hans-Gunnar Andersson till vardags aktiv medlem i SXX.

Skeppare Dan Wilske ställer upp gratis och lär ungdomarna att segla. Men vi har gratis mat och så får man ju komma ut och segla.

## Tar tid

Det bruka ta några dagar för besättningen på skolfartyget att bli hemtam berättar Dan Wilska.

För de mest intresserade kan seglarskolan sedan erbjuda befälskurs.

Gratia är ett av Seglarskolans tre skolfartyg. Den byggdes i Gassport, England och är 30 meter lång.

Andreas Harne



INGA NYCKLAR I ÅN

Kryssarklubbens båtmöte i Nyköping blev en fest som knappast stod det berömda gästabudet år 1317 efter. Men Hans Larsson kastar inga nycklar i ån. Han och sörmlänningarna bjöd på en hejdundrande upplevelse.

Naturum vid Stendörren var första mötesplats under båtmötet i Nyköping. Där visade tillsyningsman Ragnar Edberg den nya utställningen – spännande presenterad under ett tak av segelduk.

Naturum vid Stendörren var första mötesplats under båtmötet i Nyköping. Där visade tillsyningsman Ragnar Edberg den nya utställningen – spännande presenterad under ett tak av segelduk.

Hans Erik Breide, kommandörkapten och forskare. Han berättade om den medeltida Valdemsarsleden. Länsmästare Magnus Josefsson berättade om fornminnen i Sörmlands skärgård. Journalisten Håkan Norén berättade om skärgårdslivet i början av 1900-talet, som han också skildrat i en bok. Slutligen informerade Anders Wissler från Sjöfartsverket om luftföroreningar från fritidsbåtar – som redovisas på annan plats.



Programmet på lördagen var späckat: stadsvandring, tipspromenad, besök på Nyköpingshus och symposium med båt, miljö och kultur som teman. Inledde gjorde Henrik Breide, kommandörkapten och forskare. Han berättade om den medeltida Valdemsarsleden. Antikvarie Magnus Josefsson berättade om fornminnen i Sörmlands skärgård. Journalisten Håkan Norén berättade om skärgårdslivet i början av 1900-talet som han också skildrat i en bok. Slutligen informerade Anders Wissler från Sjöfartsverket om verkets utredning om luftföroreningar från fritidsbåtar – som redovisas på annan plats.

Programmet på lördagen var späckat: stadsvandring, tipspromenad, besök på Nyköpingshus och symposium med båt, miljö och kultur som teman. Inledde gjorde Henrik Breide, kommandörkapten och forskare. Han berättade om den medeltida Valdemsarsleden. Antikvarie Magnus Josefsson berättade om fornminnen i Sörmlands skärgård. Journalisten Håkan Norén berättade om skärgårdslivet i början av 1900-talet som han också skildrat i en bok. Slutligen informerade Anders Wissler från Sjöfartsverket om verkets utredning om luftföroreningar från fritidsbåtar – som redovisas på annan plats.

Programmet på lördagen var späckat: stadsvandring, tipspromenad, besök på Nyköpingshus och symposium med båt, miljö och kultur som teman. Inledde gjorde Henrik Breide, kommandörkapten och forskare. Han berättade om den medeltida Valdemsarsleden. Antikvarie Magnus Josefsson berättade om fornminnen i Sörmlands skärgård. Journalisten Håkan Norén berättade om skärgårdslivet i början av 1900-talet som han också skildrat i en bok. Slutligen informerade Anders Wissler från Sjöfartsverket om verkets utredning om luftföroreningar från fritidsbåtar – som redovisas på annan plats.

Programmet på lördagen var späckat: stadsvandring, tipspromenad, besök på Nyköpingshus och symposium med båt, miljö och kultur som teman. Inledde gjorde Henrik Breide, kommandörkapten och forskare. Han berättade om den medeltida Valdemsarsleden. Antikvarie Magnus Josefsson berättade om fornminnen i Sörmlands skärgård. Journalisten Håkan Norén berättade om skärgårdslivet i början av 1900-talet som han också skildrat i en bok. Slutligen informerade Anders Wissler från Sjöfartsverket om verkets utredning om luftföroreningar från fritidsbåtar – som redovisas på annan plats.

Programmet på lördagen var späckat: stadsvandring, tipspromenad, besök på Nyköpingshus och symposium med båt, miljö och kultur som teman. Inledde gjorde Henrik Breide, kommandörkapten och forskare. Han berättade om den medeltida Valdemsarsleden. Antikvarie Magnus Josefsson berättade om fornminnen i Sörmlands skärgård. Journalisten Håkan Norén berättade om skärgårdslivet i början av 1900-talet som han också skildrat i en bok. Slutligen informerade Anders Wissler från Sjöfartsverket om verkets utredning om luftföroreningar från fritidsbåtar – som redovisas på annan plats.

Runt kusten i På Kryss hösten -94

Inga nycklar i ån

Kryssarklubbens båtmöte i Nyköping blev en fest som knappast stod det berömda gästabudet 1317 efter. Men Hans Larsson kastar inga nycklar i ån. Han och sörmlänningarna bjöd på en hejdundrande upplevelse.

Naturum vid Stendörren var första mötesplats under båtmötet i Nyköping. Där visade tillsyningsman Ragnar Edberg den nya utställningen – spännande presenterad under ett tak av segelduk.

Natur och miljö var sedan tema för hela båtmötet och någonting vackrare än Sörmlands skärgård sommarn -94 är svårt att tänka sig.

I fyra dagar pågick mötet. Dag två seglade eska-dern de 15 sjömil in till Nyköpings hamn. Där disponerade Kryssarklubben hela inre hamnen vid åns utlopp. Disponerade och dominerade. På kontinentalt vis och i kontinental värme förtöjde de ca sjuttio båtarna långsides kaj. Fyra båtar utanför varandra. Signalställen hissades över topp och hela hamnen präglade av vimplar.

Färggladast var dock sörmlandskretsens funktionärer i gula skjortor och neonröda mössor. Ingen båt förtöjde utan att en neonmössad sörmlänning tog tampen och slog någonting sjömansmässigt. Tack, Tack, Tack. Allt gick som musik och en mässingssextett pruttade i hornen..Hälsningstal höll kretsens ordförande och mötets organisatör Hans Larsson och Lars Hedlund från Nyköping Information.

Programmet på lördagen var späckat: stadsvandring, tipspromenad, besök på Nyköpingshus och symposium med båt, miljö och kultur som teman. Inledde gjorde Henrik Breide, kommandörkapten och forskare. Han berättade om den medeltida Valdemsarsleden. Antikvarie Magnus Josefsson berättade om fornminnen i Sörmlands skärgård. Journalisten Håkan Norén berättade om skärgårdslivet i början av 1900-talet som han också skildrat i en bok. Slutligen informerade Anders Wissler från Sjöfartsverket om verkets utredning om luftföroreningar från fritidsbåtar – som redovisas på annan plats.

Lördagen avslutades tillsammans med kung Valdemar och hans hovnarr på Nyköpings borggård. Där var borden dukade och kryssarklubbare försåg sig från de dignande borden. Dansen fortsatte länge och några avslutade festen med att sätta flaggspelet då revelj blåstes klockan åtta. Se det var ett gästabud som knappast stod festen 1317 efter. Vid tvåtiden på eftermiddagen avslutade Hans Larsson årets båtmöte och många startade färden hemåt, andra fortsatte semesterseglingen. För ännu var det många veckor kvar av den makalösa sommaren -94.

